

中華民國車輛進口商協會 第 7 屆第 5 次理監事聯席會議資料

一、時間：113 年 10 月 8 日 下午 5 時 00 分

二、地點：台北市中山區中山北路 4 段 16 號住宿大樓 梅花廳。

三、理事應出席 15 席、監事應出席 3 席：

理事出席：陳冠亨、謝東元、李三連、林福龍、楊財勝、楊雙城、雷智涵、徐旭初、羅文立、呂修齊、石景松等 11 席。

理事缺席：賴國樑、蘇進財、邵長育、黃建煜等 4 席。

四、監事出席：洪約翰、鄧光淳等 2 席。

五、監事請假：黃河龍(喪假)。候補監事列席：張志旭 1 席。

六、出席理事、監事到達法定人數，主席宣布開會。

七、主席報告：陳冠亨(略)

紀錄：蔡隆俸

八、報告事項及上次會議決議執行情形：。

1. 耗能總量管制情形如下：如投影(1)經討論決議下次會議專案詳細討論。

2. 114年1月1日起將實施新法規簡要報告如下：

(1) 配備動態駕駛輔助系統功能之M、N及L類車輛，除機關、團體、學校、個人進口自行使用或國外已領照使用但未報廢之車輛外，及其底盤車，新型式自113年8月12日起，各型式自114年1月1日起，應向車安中心辦理動態駕駛系統宣導管理措施確認作業。

(2) 112. 1. 1日歐規進口M1. N1類(小貨車)新型式須符合後排座椅安全帶提醒裝置。114. 1. 1起各型式應符合本項裝置。

(3) 目前交通部研議將來(實施日期未定)純電動車申領牌照及驗車需附電動小客車車輛電池檢查表判定合格才能領照。製造廠及代理商比照新車出廠

代為執行，貿易商由合法立案且具資格能力之保養廠或維修廠來執行。

3. 有關協會於113年7月22日函文(如投影2)向關務署建議修訂「進口舊汽車核估作業點」部分條文，經關務署於8月21日公告完成修訂刪除但書中少量車及低折舊之車款(如投影3)，惟本會另建議北美地區修訂為美國地區、K. B. B查無新車批發價格按新車建議售價MSRP 94%替代及增列加拿大地區進口之舊車以CANADIAN BLACK BOOK雜誌上所列AVERAGE價格核估等均未修訂。8月21日修法後貿易商平行輸入進口數量佔90%的美規賓士車輛，通關單位以賓士廠牌車輛在KELLEY BLUE BOOK內未列新車批發價格INVOICE為由，排除作業要點第三點第一項第二款之適用，改採以納稅辦法押款具結放行後查。協會於9月11日再度向關務長建議仍採稅放方式通關建議書(如投影4)目前仍在協調中。張關務長是棟先生兩次來會協商之照片請參閱(如投影5)

經討論決議:因進口舊汽車核估作業點已修訂刪除少量車及低折舊車款有關稅放及押款問題基隆關尚在討論研議中，故本會先暫緩與基隆關協商稅放問題。

六、討論提案:

案由(一):第7屆常務理事會第1次會議於113年08月20日17:00假台北市召開，會議各項決議提報理事會有否補充並追認通實施。

第七屆常務理事會 第一次會議紀錄		序號:7001 紀錄:蔡隆偉
日期:113年08月20日 時間:17:00	地點:蠡活驛棧餐廳 地址:台北市松山區復興北路282號1樓	
審查少量車型是否由協會自行檢測: 一. 歐規車型:		

1. 2023 BENZ C43 4MATIC 5D 4缸 5座(輕油電): 經決議由協會辦理基準檢測。

說明: ①本款車型協會已有零組件報告另需補做法規項目如下:

034/232/472/563/641/680/040/092/221 預估檢測費用 225,000

②協會自有 2019 年式 C43-5D(汽油)授權費原定 20,000 調整後 15,000 ,
委託他人授權 2023 年式 C43-5D(輕油電)授權費 40,000

二. 美規車型:

1. 2023 BMW X5 XDRIVE40I 5D 6缸(輕油電): 經決議保留, 俟以後進口量再做檢討。

說明: ①本款車型協會需檢測全部法規項目如下:

108/零組件/111/472/563/641/680/040/092/221 預估檢測費用 300,000

②協會自有 2019 年式 BMW X5 XDRIVE40I(汽油)授權費原定 15,000 調整後
10,000

2. 2021 BENZ E53 2D 6缸 4座(輕油電): 經決議由協會辦理基準補檢測。

說明: ①本款車型協會已有報告, 因燈光胎壓不同另需補做法規項目如下:

108/138/221 預估檢測費用 75,000

②協會自有 2019 年式 E53 2D (輕油電)授權費原定 20,000 調整後 15,000

常務理、監事意見回覆	
理事長 陳冠亨	
常務理事 李三連	
常務理事 楊財勝	
常務理事 謝東元	
常務理事 林福龍	
常務監事 黃河龍	

註:

1. 依本會第六屆第九次理、監事聯席會議決議辦理。

2. 特殊稀有及少量車型之檢測, 由本會常務理事共同審查須四分之三決議通過辦理安審法規檢測。

3. 本項決議提下次理監事會議追認。

討論提案: 討論現階段協會財務收入及未來規劃案。

經討論決議: 因受國外車價偏高及匯率問題之影響進口汽車數量萎縮致使協會授

權核章數量減少而協會收入。自 113 年 1 月起至 7 月底止營收, 扣除檢測成本及

召開大會費用支出使用外，尚可平衡協會基本行政開銷及會務人員薪資及年節獎金等開銷等。為開源節流採下列措施：

1. 會務人員現階段人事處理原則，遇缺不補。
2. 爾後三節送禮交際費編訂為 7 萬元整，交際送禮對象及分配交由秘書長處理。
3. 每年度收取之會員常年會費 4,000 元，該筆經費原係使用於召開大會時補助出席大會之會員交通費 2000 元及採購 2000 元等值大會紀念品贈與會員。自本屆第二次大會起該項年費收入僅採購 1 至 2 千元等值之大會紀念品贈與會員將不補助交通出席費。
4. 有關會務人員三節獎金因多年未調整薪資現階段維持發放，俟年度結束後視營收狀況再做檢討。

說明：以上請理事會討論。

經討論決議：1. 有關少量車型是否做基準檢測授權委由常務理事會決定，經出席理事表決全數通過。

2. 原常務理事會決議本屆第二次大會起該項年費收入僅採購 1 至 2 千元等值之大會紀念品贈與會員將不補助交通出席費。經再討論改採購中油加油卡充值 2,000 元做為會員出席大會交通補助費，將不贈送大會紀念品以達節流運作。

3. 餘按常務理事會提之決議案，理事會追認通過。

案由(二)：第7屆第2次會員大會召開時間地點舉辦之各項事宜，請討論。

說明：1. 請訂定大會時間、地點召開方式。

2. 113年度會員清查及常年會費收取預定於12月1日-12月31日實

施，以利理事會於大會召開前審定會員資格函報內政部備查。

3. 理監事會審查113年度收支決算、工作報告、114年度預算案於
大會召開前10日完成提大會審議公決。

4. 大會紀念品建議及選購。

5. 請討論

決議:1. 訂於114年2月21日假台北市中山北路4段16號 劍潭青年活動中
心會議室舉行。

2. 說明第 4 點刪除，改發採購中油加油卡充值 2,000 元做為會員
出席大會交通補助費，將不贈送大會紀念品。餘按各說明事項
辦理。

七、臨時動議：無。

八、散會。