

## 中華民國車輛進口商協會第7屆第2次理監事聯席會議紀錄

一、時間：113年2月29日 下午5時30分 紀錄：蔡隆俸

二、地點：台北市杭州南路1段8號 北海漁村餐廳

三、理事應出席15席、監事應出席3席：

理事出席：陳冠亨、謝東元、楊財勝、李三連、林福龍、楊雙城、雷智涵、

蘇進財、羅文立、石景松、呂修齊、黃建煜等12席。

候補理事：趙一莘。

理事缺席：、賴國樑、邵長育、徐旭初等3席。

監事出席：黃河龍、洪約翰等2席。列席：張志旭。

監事請假：鄧光淳。

四、出席理事、監事到達法定人數，主席宣布開會。

五、主席報告：略

六、報告事項及上次會議決議執行情形：。

1. 本會第7屆第1次會員大會於113.1.18日假台北市萬豪酒店舉行，會員出席76員，大會各項議程討論順暢大會結束後並舉行選舉第7屆理監事等各項職務。新當選理監事分別召開第7屆第1次理事會、監事會會議，亦順利選舉出第7屆理監事及新任理事長陳冠亨先生、常務監事黃河龍先生。會議議程中新任理事長陳冠亨先生提名蔡隆俸先生擔任本會秘書長，王智慧小姐擔任會務高級專員，經理事會表決全數通過聘任。隨即於同址辦理新舊任理事交接儀式。緊接舉行會員春節餐會，邀請參與會貴賓計有車安中心辜副處長及承辦人員、國策顧問陳茂仁先生、新北市汽車公會王理事長等蒞臨，餐敘氣氛融洽賓主盡歡，大會圓滿成功。
2. 第7屆新當選理事蔡坤澤先生因個人因素於113.1.22日傳真辭職書來會表明辭去理事職務一職，本項職缺由候補理事最高票雷智涵先生遞補並函報內政部核備。

3. 古董車認定及申請少量車輛型式安全審驗補充作業規定，車安中心於113.2.15日來函本會協助周知所屬會員一文，本會於2.16公布於本會官網最新消息欄內，有關作業規定內容如有疑義可電話來會說明。
4. 近來疫情趨緩關務署部份基層海關員認為之前函釋疫情前限定「凡同型式年份之舊車」已過時效針對目前已進口之一般車型排除適用，而以低折舊率保值性車型核估關稅再次造成核價爭議。經於1月30日陳理事長及謝前理事長、會員雷允敏先生、秘書長等至關務署拜會關務署稽核業務組許組長協商表示請體恤進口車商經營艱難之困境期能解決「凡同型式年份之舊車」字義問題。經關務署於本年2月2日來函(如附件)協會表示，請各關對進口舊汽車核估作業規定更合理及適法審酌辦理。其旨意若無同型式年份者請依廠牌、型號及Moder Number(指BENZ 2015 C300代號W205. 2022 C300代號W206)審酌辦理，期使關稅仍依進口舊汽車作業要點第3點第1項第2款之規定來核估關稅。

**經討論決議:**俟立法院本會期產生財政委員會委員擇一立委預定3月底前拜訪陳情，請其協助本會向財政部關務署針對關稅核估不公允問題。

5. 112年度本會「檢測報告授權管理年度報告」經車安中心113年2月20日車安審字第1130000707號函審查符合檢測報告授權管理補充作業規定。

## 六、討論提案:

案由:有關非轎式非旅行式車輛未達加權平均能效容許值須移轉，請討論。

說明:

1. 本會112年度非轎式非旅行式車輛未達加權平均能效容許值，自113年起須年度管制，經工研院核章處之協助與00車廠達成每輛車公里/公升為新台幣000元，共計10萬元額度移轉本會。
2. 本項額度移轉基金是否向本會申請耗能核章者分攤收取。
3. 非轎式非旅行式車輛之前有向本會申請耗能核章的車型請參考。

**決議:**非轎式非旅行式車輛額度移轉基金以現有之各車型核章之費用每車加收20%的額度移轉基金費用。(例:原核章費為1,500元加收20%額度移轉基金，計算方式 $1500 \times 1.2 = 1800$ 元)

七、臨時動議：無。

八、散會。