

## 小客貨車汰舊換新

車齡滿10年以上

2擇1

減碳 12,000元

+

減空污 2,000元

+

既有回收獎勵 1,000元

||

可領 15,000元

減碳 12,000元

+

減空污 5,000元

+

既有回收獎勵 1,000元

||

至少可領 18,000元

收購底價



環保署  
補助

媒合平台



開發單位  
收購

2023年  
老舊車輛汰舊換新  
媒合制度

補助方案一次看懂

112.01.01—113.12.31

# 小客貨車 汽油換電動

減碳減空污，  
快來領補助！

▶ 減空污效益：車籍與開發單位需在同一空品區

▶ 公務機關、公營事業及公立學校不予補助



# 小客貨車汽油換電動

常見的問題，讓我告訴你！



## 步驟1 檢視申請資格

**Q:**在111年購買的新車有符合補助資格嗎？

**A:**不符合，必須是112年1月1日(含)之後購買的。

**Q:**任何人都可以提出申請嗎？

**A:**新車車主須為年滿18歲之我國國民或取得我國居留證的外籍人士、公司行號，但公務機關、公營事業、公立學校不予補助。

**Q:**已逾定期檢驗期限之報廢車輛是否可以申請？

**A:**不可以，回收報廢前需完成定期檢驗合格，並檢附相關資料，方符合申請資格。

**Q:**舊車車齡須滿10年以上，我該如何計算？

**A:**以舊車報廢或回收日期，取最晚的日期去推算出廠年月是否有達10年以上。

## 步驟2 準備申請文件

**Q:**歸屬同意書的收購方法如何填寫？

**A:**如收購方為環保署，需填環保署。如收購方為開發單位，需填開發單位名稱。

**Q:**新舊車主不同人可以申請嗎？

**A:**可以，須再額外檢附保證書。

**Q:**新舊車主不同，空污抵換煤合的申請對象是誰呢？

**A:**空污抵換補助是由新車實際購買人領取，當舊車車主與新車車主不同時，必須額外檢具核撥聲明書，由新車實際購買人領取。

## 步驟3 提出申請

### 帳號申請

**Q:**個人跟企業有無分別？

**A:**申請帳號只是登入煤合平台的一個步驟，申請帳號時選擇個人與企業並不會影響溫室氣體及空氣污染的申請。

### 基本資料填寫

**Q:**基本資料要填寫舊車車主還新車實際購買人？

**A:**溫室氣體及空氣污染補助是撥款給新車實際購買人，所以基本資料請確實填寫新車車主的資料。

**Q:**舊車需要完成定檢嗎？

**A:**舊車須於回收或報廢時未逾指定檢驗日期且已完成定期檢驗合格。

### 煤合方案選取

**Q:**一定會有開發單位的方案可以選擇嗎？

**A:**不一定，要看煤合當下有無開發單位提出需求。

**Q:**若已經選擇煤合方案，之後有更好價格可以重新選擇嗎？

**A:**不行！送出申請後便無法變更！請特別留意。若價格不滿意可選擇暫不申請，有新的收購價時，系統將自動發E-mail通知，但仍需在購買新車起兩年內申請。

### 補助金額選擇

**Q:**油電混合車有補助嗎？補助金額多少？

**A:**有，環保署補助金額及企業收購最低底價均為電動車的百分之五十。

**Q:**可以選擇的方案有什麼？

**A:**金額方案有兩種，可以將減量效益給環保署或給開發單位。民眾可自行選擇領取相對應的補助或收購金額。

### 申請文件上傳

**Q:**溫室跟空污的文件是否要重複上傳？

**A:**溫室氣體與空氣污染雖是都在煤合平台提出線上申請，但會分別審核撥款，所以上傳的文件也會有所不同。平臺上有提供申請文件檔案可下載。

### 進度查詢

**Q:**該如何確認已成功送出申請？

**A:**可以自行前往抵換煤合平臺上的進度查詢輸入車號查詢進度。

車輛汰舊換新抵換煤合平臺 🔍

客服專線：  
(02) 2339-0129

更多資訊：



車輛汰舊換新  
抵換煤合平臺



廢車回收一站通



行政院環境保護署



空氣品質  
改善維護資訊網