

中華民國車輛進口商協會第六屆第五次理事會會議紀錄

- 一、時間：111年3月2日 下午5時30分 紀錄：蔡隆俸
- 二、地點：台北市中山區中山北路39巷3號4樓 晶華酒店4樓寰宇廳
- 三、理事應出席15席、監事應出席3席：
- 理事出席：謝東元、李三連、林福龍、徐勗初、黃河龍、蘇進財、羅文立、石景松、呂修齊等9席。
- 理事缺席：楊財勝、黃啟倫、羅達仁、賴國樑、邵長育、陳紹全等6席。
- 四、出席理事到達法定人數，主席宣布開會。。
- 五、主席報告：略
- 六、報告事項及上次會議決議執行情形：。

1. 耗能總量管制情形及耗能基金收取數量及金額報告：

耗能總量管制統計

| 小客車 | 2021/12/31 統計結果 | 2022/02/23 統計結果 | |
|------------------|----------------------------------|-------------------------------|---|
| | 2021 全年度結算 | 2022/02/23 統計 | ●前4年掛牌11,476輛累積正值「0.919」 ●2022年起掛牌253輛(含3台油電/電動車)，累積正值「下降0.069」 |
| 結算方式 | 年度結算 | 年度結算 | |
| 加權平均能效容許值 | 11.687 | 11.7689 | |
| 加權平均能效 | 12.606 | 12.6189 | |
| 加權平均能效-加權平均能效容許值 | 0.919 | 0.8500 | |
| 總銷售量(輛) | 2018~2021年 合計 11,476 輛 | 2018~目前 合計 11,729 輛 | 2018年=2,801輛 2019年=2,684輛 2020年=3,112輛 2021年=2,879輛 2022年~目前=253輛 |

| 小貨車 | 2021/12/31 統計結果 | 2022/02/23 統計結果 | |
|-----|-----------------|-----------------|-----------|
| | 2021 年度結算統計 | 2022/02/23 統計 | ●原為即時管制，因 |

| 結算方式 | 2021 年起改年度結算 | 年度結算 | 已達能源局要求之年度結算資格(年銷售量達一百輛)，2021 年底申請通過。 |
|------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 加權平均能效容許值 | 7.540 | 7.7748 | |
| 加權平均能效 | 10.031 | 10.0416 | |
| 加權平均能效-加權平均能效容許值 | 2.491 | 2.2668 | |
| 總銷售量(輛) | 2021~2021 年 合計 242 輛 | 2021~目前 合計 263 輛 | 2021 年=242 輛 2022 年~目前=21 輛 |

※耗能核章數量統計

(2020 全年度) 耗能核章數量計 3,199 輛

(2021 全年度) 耗能核章數量計 2,949 輛

2022.01.01~迄今 耗能核章數量計 167 輛

耗能額度移轉基金統計

●一月份 耗能申請 69 筆

●二月份 耗能申請 103 筆

合計 172 筆

耗能額度移轉基金共計已收 355,000 元

2. 有關去年北美地區因受疫情及晶片短缺影響舊汽車行情上漲，關務署將北美地區進口之舊汽車一般之車型以保值性及在進口舊汽車核估作業要點附表一備註第二點自訂計算公式（前述同型式年份 J. D. POWER 雜誌折舊率計算： $1 - (\text{AVERAGE TRADE-IN 價格} \div \text{MSRP 價格})$ ）方式課徵關稅。該課徵作法致使國內車輛進口商考量關稅過高會使成本提升終端售價因而大幅調漲，迫使民眾無意願消費購買。目前車輛進口商進口舊車數量大量萎縮，生計難以維持，市場一片蕭條怨言四起。協會於去年 12 月 2 日向關務署積極反映告知此項課徵方式受影響層面與範圍，關務署於 12 月 23 日假關務署召開會議說明課徵保值性意旨並願意取消保值性名詞但計算公式仍維持，會議無共識。協會再協調關務署於今年 1 月 20 日請關務署業務主管四人至協會再陳情並建議取消計算公式仍無結果。2 月 15 日協會至立法院向立法委員羅致政陳述，羅委員已

請關務署業管人員至立法院說明，現仍在協調中。

經討論：羅致政委員訂於3月4日下午召開修法協調會，本會派10員參加。

六、討論提案：

案由(一)請理事會審查新進會員資格，請討論。

說明：

1. 本期新加入會員沛恩國際有限公司向本會提出申請並均已繳納入會費五萬元，經初步審查該公司符合本會入會規定，提請理事會審查。
2. 截至111年2月25日止本會會員數(含本次審查之會員)合計165員。
3. 提請理事會討論。

決議：通過。

案由(二)請理事會審查110年度會員資格，請討論。

說明：

1. 第六屆第二次會員大會即將於111年3月11日舉行，依內政部頒督導各級人民團體實施辦法第4條理事會於召開會員大會前審定會員資格，造具名冊，報主管機關備查。
2. 依本會章程第三十條 常年會費：團體會員新台幣肆仟元。會員如於當年底前未繳納常年會費，得經理事會決議予以停權處分之規定本會於去年12月2日起分別正式以電傳用籤及個別電話聯絡通知各會員繳交常年會費。截至今年2月25日止已繳交會員計95員(本會會員165員)尚未繳交計70員，繳交率57%，繳交名冊(如文示)。
3. 依前例大會召開前一日向協會繳納常年會費仍保有會員權利。

決議：通過。

案由(三)請審查110年度工作報告、收支結算、財產目錄、資產負債表

如(附件一)審定後提監事會審定。

決議：通過

案由(四) 請審查111年工作計畫草案、收支預算如(附件二)，審定後提監事會審定。

決議：111 年度收支預算因受國外戰爭影響進口數量可能銳減請依 109 度收支預算修正編列。

案由(五) 請訂定本次出席大會交通補助費及紀念品領取辦法，請討論說明：

1. 本次大會紀念品採購APPLE AIRTAG物品追蹤器及交通補助費中油加油卡儲值新台幣2,000元，發放為有繳交常年會費之會員。
2. 交通補助費會員必須親自出席方能領取，其他出席會員不得代為未出席之會員領取，藉以提高出席率。
3. 本項辦法於會員大會召開報到處製作大型海報公告讓會員知悉。

決議：通過。

七、臨時動議：無

八、散會。