

中華民國車輛進口商協會第五屆第十三次理監事聯席會議紀錄

一、時間：一〇九年十二月十五日 下午五時三十分 紀錄：蔡隆偉

二、地點：台北市中正區仁愛路二段 94 號 山海樓手工台菜餐廳 VIP 房

三、理事應出席 15 席、監事應出席 3 席：

理事出席：謝東元、楊財勝、李三連、林福龍、徐勗初、黃河龍、呂修齊、
蘇進財、黃啟倫等 9 席。

理事缺席：羅文立、羅達仁、賴國樑、楊英榮、邵長育、陳紹全等 6 席。

後補理事出席：鄧光淳 1 席。

監事出席：陳冠亨、洪約翰等 2 席 監事缺席：陳德星

四、出席理事、監事到達法定人數，主席宣布開會。。

五、主席報告：略

六、報告事項及上次會議決議執行情形：

1. 耗能總樣管制情形如下表：

小客車	2020/08/31 統計	2020/08/31 統計結果	2020/12/10 統計	2020/12/10 統計結果
結算方式	年度結算		年度結算	
加權平均能效容許值	11.847		11.825	
加權平均能效	12.526		12.527	
總銷售量(輛)	9,762	較上次統計 +923 輛	10,577	較上次統計 +815 輛
加權平均能效-加權平均能效容許值	0.679	較上次統計增 加 0.027	0.702	較上次統計增加 0.023

小貨車	2020/08/31 統計	2020/08/31 統計結果	2020/12/10 統計	2020/12/10 統計結果
結算方式	即時管制		即時管制	
加權平均能效容許值	7.423		7.516	
加權平均能效	8.135		8.401	

總銷售量(輛)	255	較上次統計 +33輛	310	較上次統計 +55輛
加權平均能效-加權平均能效 容許值	0.712	較上次統計增 加 0.176	0.885	較上次統計增加 0.173

2019.01.01~2019.12.31 耗能核章數量計 2,780 輛 (2019 全年度)

2020.01.01~2020.05.31 耗能核章數量計 1,233 輛(2020 年 1~5 月)

2020.01.01~2020.08.31 耗能核章數量計 1,999 輛(2020 年 1~8 月)

2020.01.01~2020.11.30 耗能核章數量計 2,847 輛(2020 年 1~11 月)

◎補充 2020 年下半年 新增耗能核章車型

E350 4MATIC 1991c.c. A9 4D 德國

AMG CLS53 4MATIC+ 2999c.c. A9 4D 德國 *油電車

AMG GLE53 4MATIC+ COUPE 2999c.c. A9 5D *油電車

GLA250 4MATIC 1991c.c. A8 5D 德國

GLS450 4MATIC 2999c.c. A9 5D *油電車

330I XDRIVE 1998cc A8 4D 德國製

2. 有關本會章程第十五條規定：本屆理事會得提出下屆理事、監事候選人參考名單。本屆理事是否提出下屆理事、監事候選名單及推甄條件及有意願擔任第六屆理監事職務之會員仍可向協會報名辦理推薦案。

截至目前止向協會登記辦理有意願擔任第六屆理監事職務只有1員，會員編號144號姜家斌（健益汽車工業股份公司總經理）於本(109)年11月13日向協會登記辦理有意願擔任第六屆理監事職務。

經討論決議：會員編號144號姜家斌未符合本會推甄理監事條件資格，故不予列入第六屆理監事候選人參考名單。

3. 鑒於近期進口車輛海關通關放行速度緩慢已嚴重影響進口商領車測試販售之期程，協會於11月6日由謝理事長東元帶領李常務理事三連、楊常務理事財勝、林常務理事福龍、秘書長等共同前往關務署基隆關協調如何加速通關作業之問題，經與基隆關陳副關長世峰及業務主管等展開協商，本會陳述目前到港車輛通關放行已拖延至15個工作天左右，現又年關將屆進口車輛勢必大增，海關需馬上改進通關速度否則嚴重影響進口商權益。經討論陳副關長當場許諾加派驗關員支援，期能加快通關速度。基隆關於11月10日增派兩位驗關員向基隆關報到支援通關作業，目前通關作業已加速趨於正常

- 中。相關協商結果過程已於11月10日正式以電傳用籤告知全體會員知悉。
4. 有關車輛進口業者自110年1月1日起需檢附有行車安全之虞應召回改正聲明書始受理安審作業，美規新車TOYOTA SIENNA車型不得申請安全審驗之情形，分別以傳真、本會網站公告全體會員知悉辦理。(文如示1)
 5. 針對美規電動車型有關對應車輛安全檢測項目「八十、車輛低速警示音規定」應檢附之FMVSS 141檢測報告。近期國外車輛製造廠因受疫情影響上述法規經當地國主管機關許可延後符合對應，故目前所生產製造之電動車輛均未對應該法規。
然國內對該項法規於108年7月1日起新型式車輛均須對應，而近期進口商從國外進口之車輛原製造廠尚未對應，致使已進口之電動車多次送測無法取得141檢測合格報告。針對該項問題本會在109年9月29日車安中心召開之109年度第3次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議上提出延後實施對應之建議案經決議同意送交通部核辦。案經再與交通部多次協商於12月9日交通部發文同意新型式延至110年3月1日、既有型式110年7月1日起對應。交通部同意之公文已登本會網站公告全體會員知悉辦理。(文如示2)
 6. 第六屆會員大會邀請貴賓計有立法院副院長蔡其昌先生及其辦公室主任陳大鈞先生等已於12月8日以電子文帖發出邀請，貴賓名單如表列。(文如示3)

七、討論提案：

案由(一)請理事會審查109年度會員資格，請討論。

說明：

1. 第六屆會員大會即將於110年1月9日舉行，依內政部頒督導各級人民團體實施辦法第4條 理事會於召開會員大會15日(109年12月25日)前審定會員資格，造具名冊，報主管機關備查。
2. 依本會章程第三十條 常年會費：團體會員新台幣肆仟元。 會員如於當年底前未繳納常年會費，得經理事會決議予以停權處分。之規定
本會於今年11月5日起分別正式以電傳用籤及個別電話聯絡通知各會

- 員繳交常年會費。截至今年12月15日止已繳交會員計94員(本會會員161員)尚未繳交計67員，繳交率58%，繳交名冊(如文示4)。
3. 自104年-109年度未繳交常年會費之會員計有67員分析未繳交之會員(如文示5)原因如後：已停業中及未有進口汽車計32家，連續3年未繳常年會費計11家，109年度經多次通知催收仍未繳交常年會費之會員計有24家。扣除已停業之會員及連續3年未繳交之會員實際繳交率80%。
 4. 依前例大會召開前一日向協會繳納常年會費仍保有會員權利。
 5. 請理事會審定。

決議：109年度審查通過符合會員資格計94員，如名冊。

案由(二)請訂定本次出席大會交通補助費及紀念品領取辦法，請討論。

說明：

1. 大會紀念品已採購BOSCH車用空氣淨化器及交通補助費之發放為有繳交常年會費之會員。
2. 因上次疫情關係未召開連同本次大會會員已繳交兩年度常年會費，故本次大會交通補助費應扣除兩次大會紀念品費用，本次大會交通補助費擬訂定3,000元—4,000元。因會計帳務問題建議不以現金發放，改採購中油加油儲值卡(中油會開發票)依理事會決議之金額來儲值發放。
3. 交通補助費會員必須親自出席方能領取，其他出席會員不得代為未出席之會員領取，藉以提高出席率。
4. 本項辦法於會員大會召開報到處製作大型海報公告讓會員知悉。

決議：1. 採購中油加油儲值卡儲值新台幣 3,000 元作為本次大會交通補助費。

2. 餘照各項說明辦理。

案由(三)本次大會新增摸彩之活動有關摸彩品之採購物品，請討論。

說明：

1. 上次會議決議摸彩品採購預算依上次大會活動編列之預算的 2 分之 1 編列，上次大會活動使用經費 72 萬元餘(於萬豪酒店召開) 本次大會摸彩品採購預算約有 36 萬元。
2. 本次大會已報名會員要參加目前 73 員，請討論擬訂中獎機率及摸彩品數量。
3. 摸彩品選定討論。

決議：1. 中獎機率依出席人數 25-30% 訂定 20 個獎項，藉以提高中獎率。

2. 採購機車及高階 3C 產品做為摸彩品。

3. 摸彩品採購預算定 36 萬元。

八、臨時動議：

九、散會。